

Ведомственные топливозаправки и СКД Gate. Эффективные технологии.

Организация, контроль и учет заправки топливом ведомственных автомобилей для многих организаций и учреждений – дело непростое, беспокойное и ответственное. Для автоматизации и эффективного решения данных задач на нашем рынке имеются и программные и технические средства. Однако специфика их применения требует знаний, опыта и профессионализма. Именно этими свойствами обладают специалисты компании "АйПиЭс", которые решают подобные задачи с 2005 года и оборудовали более 120 автозаправок Северо-Западного региона.

Компания "АйПиЭс" входит в состав группы компаний «Три-Е», а также является дистрибьютором латвийской компании IPS (решения по учету и управлению для автозаправочных станций). Как правило, для решения задач ведомственных заправок в типовых проектах «Учет и отпуск топлива на автотранспортном предприятии» используется кассовая система "MasterPOS Wizard"™. Однако, при ее



функционировании требуется определенное решение идентификации пользователей, а также ведение некоторого учета событий. Именно для решения этих задач специалисты компании "АйПиЭс" использовали средства СКД Gate. По сути, была реализована интеграция «Gate-4000» в контрольно-кассовую систему управления для АЗС «MasterPOS Wizard».

С помощью «Gate-4000», считывателя «Matrix-II EH» и бесплатного программного обеспечения «GATE Commander» реализована возможность:

а) создания базы данных для головной системы «MasterPOS Wizard» о пользователях системы;

б) идентификации конкретных пользователей системы (фамилия водителя, номер и принадлежность транспортного средства) по картам EM-Marin.

До внедрения данной автоматизированной системы процесс учета и отпуска топлива сопровождался большим объемом документов (путевой лист, наряд, ведомость отпуска топлива и др.), а также обязательным наличием дежурного оператора ТЗП. Водитель обращался к оператору со своими документами. Оператор проверял документы, проверял правомерность выдачи топлива, определял объем, регистрировал факт выдачи в ведомости и по окончании смены формировал итоговые отчеты. При этом нередко возникали ошибки, опечатки, а также преднамеренные искажения некоторых данных. Оперативный контроль и расследование негативных инцидентов был крайне затруднен.

Внедрение автоматизированной системы учета и отпуска топлива:

1. Упростило и ускорило для водителей процесс получение топлива.

Формально, водитель подносит карточку к считывателю и заправляется. Реально, после поднесения идентификационной карточки к считывателю данные передаются в программу, определяются права, условия и ограничения для данного пользователя, выдается команда в колонку на отпуск топлива, регистрируется время, код и объем топлива, сведения сразу передаются в центральный сервер;

2. Устранило необходимость целого ряда бумажных документов, возможность внесения ошибок и задержку передачи сведений;

3. Устранило обязательность постоянного присутствия дежурного-оператора заправочного пункта, а также возможность сознательной фальсификации ряда сведений;

4. Обеспечило возможность оперативного контроля за фактами отпуска топлива конкретным пользователям, проверку прав и соблюдения всех ограничений (по графику, объему или иным признакам), а также возможность расследования всех инцидентов;
5. Предоставило возможность получения оперативных и итоговых электронных отчетов по статистике и фактам отпуска топлива.

Причиной выбора оборудования СКД Gate для решения данной задачи послужили:

- а) подтвержденная на практике надежность и стабильная работа данного оборудования;
- б) возможность использования в системе различных считывателей (по моделям и протоколам);
- в) невысокая стоимость оборудования.

Конечно, не последнюю роль играют и многолетний опыт работы с СКД Gate, и наличие прямых и конструктивных связей с разработчиками данной системы, находящимися прямо в Санкт-Петербурге.



Спецификой данного использования СКД Gate безусловно являются особые требования по пожарной безопасности на заправочных станциях. В связи с этим, технологически, контроллер «Gate-4000» и считыватели «Matrix-II ЕН» размещаются во взрывозащищенной коробке под «головой» ТРК.

«Реализованная нами интеграция позволяет с помощью СКД «Gate» производить отпуск и учет топлива на топливозаправочном пункте предприятия, – говорит специалист «АйПиЭс» А. Киселев. - Система получилась

полностью автоматической, и, соответственно, нет никакой необходимости использовать на топливозаправочном пункте (ТЗП) постоянный обслуживающий персонал»

«Кроме того, система позволяет избавиться от дополнительных документов (например, путевых листов), которые ранее предъявлялись непосредственно на ТЗП перед заправкой, – поясняет сервис-инженер В.Гуляев. - Теперь карта доступа является неким подобием данного документа. Вся необходимая информация по каждому водителю и автотранспортному средству уже находится в базе данных системы и привязана к индивидуальному коду карты»

Заказчики и пользователи, в свою очередь, отмечают, что данная система позволяет оперативно осуществлять заправку автотранспорта, получать достоверную информацию о количестве заправленного топлива с привязкой к непосредственному обладателю карты. Все это, в свою очередь, позволяет проводить эффективный учет по использованию топлива на автотранспортном предприятии.

Источники:

ООО "Торговый дом "Три-Е", ООО "АйПиЭс"

www.skd-gate.ru